

Un pilot fred i calculador

Aleix Alcaraz

Portar la velocitat a la sang és una de les característiques d'aquest jove pilot català que amb 18 anys s'ha convertit en una de les promeses de l'asfalt. Com és el món de la competició? Què en pensa? Com ha arribat al volant? Ens ha respost aquestes, i moltes coses més, per al Secundèria.

Com i quan vas saber que et volies dedicar a la velocitat?

Vaig començar a córrer amb karts als 7 anys, i des d'aquell dia vaig saber que era el meu esport. Al principi, encara era petit, compaginava dos esports, el futbol i els karts. Però quan vaig haver de decidir entre un o l'altre, no vaig dubtar en seguir amb la velocitat. Aquest va ser el primer senyal que em volia dedicar al automobilisme. Llavors, amb el temps, t'adones realment de si has escollit bé o no. I jo, vaig fer l'elecció correcta.



Per a qui s'ho mira de fora, el món de les carreres sembla extremadament competitiu. Com és aquest "món"?

És un món molt complicat. Potser per a la gent que no el coneix és difícil fer-se'n una idea. Hi ha molts factors que s'han de tenir en compte, hi ha molta gent darrera d'un pilot, començant pels mecànics, enginyers i gent de l'equip. Per descomptat, hi ha la teva família. També hi són els teus patrocinadors. Tota aquesta gent volen que tiris endavant, i això comporta una altíssima pressió. Has de ser conscient de què estàs fent cada moment, perquè un petit error et pot costar la vida. Pel que fa a la competitivitat, sí que és molt competitiu ja que tot es juga en mil·lèsimes de segon, i tant els enginyers com el pilot han de treballar molt dur per guanyar algunes dècimes que potser et fan estar davant o darrera de la graella.

I el tema estudis, els has pogut o els pots combinar amb la teva passió?

Aquest és el punt més complicat de tots. Per culpa dels viatges i estar tant temps fora, es fa molt complicat poder compaginar-ho. A vegades, prefereixes tirar endavant amb l'esport encara que els estudis te'ls treguis amb més anys que una altra persona. Però crec que no s'ha de deixar d'estudiar mai.

Com vas arribar a les World Series i què significa a nivell professional?

Vaig arribar a les World Series perquè tot el treball que havíem fet els anys anteriors, l'havíem fet correctament i aconseguint bons resultats. Les World Series es pot dir que juntament amb la GP2 són l'antesala de la fórmula 1. Això vol dir que molta gent de dalt està mirant amb lupa cada moviment que fas i en qualsevol moment pots donar el salt a la fórmula 1.

Fins ara quin ha estat el teu millor any i per què?

Jo crec que el meu millor any com a pilot, i pel que fa al creixement com a persona, va ser el 2007, quan encara corria amb karts i vam canviar de categoria junior a ICA. Llavors, vam demostrar que podíem estar davant a l'Europeu i vaig acabar la temporada fent un 5è lloc al Mundial.

Quins són per a tu els referents o models a seguir ?

Jo tinc tres pilots que admiro: el primer Ayrton Senna, perquè és el millor pilot que hi ha hagut en la història de la fórmula 1. El segon, Michael Schumacher, perquè els 7 mundials ho diuen tot. El tercer, Fernando Alonso perquè es un pilot amb molt de caràcter i que mai s'espanta per res. Gràcies a ell s'ha donat a conèixer la fórmula 1 a Espanya.

Com et definiries com a pilot?

Sóc un pilot fred i calculador

Què creus que has de millorar?

En alguns moments de la carrera, ser una mica més agressiu.

Què recomanaries a les persones que es vulguin dedicar de manera professional a ser pilots?

Que siguin conscients del talent que té cada un, i de les possibilitats. En aquest esport, es mouen molts diners i sempre has d'anar un pas per davant i pensar què pots aconseguir si tens les qualitats. Crec que és un esport que si t'agrada de veritat, sempre hi estaràs lligat d'una forma o altra.

Si surts de festa amb els amics, condueixes tu?

Quasi sempre sí, perquè pocs cops bec. A més, els amics es senten més segurs portant jo el cotxe que una altra persona

Quin és el següent pas professional?

La Fórmula 1, però en l'automobilisme hi ha moltes disciplines a les que et pots dedicar

professionalment, com per exemple els turismes o GT'S que és un món diferent a la fórmula 1 però igualment molt respectat.

Text: Diego Giménez, diego@edicat.cat

Foto: Calvin